





# 1

## NOWE BMW SERII 8 COUPÉ



# 2

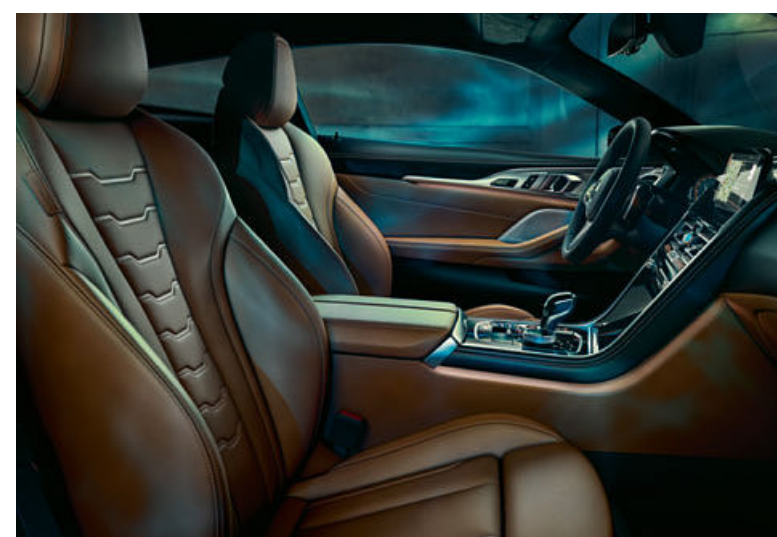
## Stylistyka i najważniejsze cechy

- 22 Wizja
- 24 Wygląd zewnętrzny
- 26 Stylistyka wnętrza
- 28 Dynamika BMW M8 GTE
- 30 Dynamika BMW M850i xDrive

# 3

## Innowacje i technologie

- Wizja 34
- Systemy wspomagające kierowcę 36
- Komunikacja sieciowa i infrozrywka 38
- Komfort i funkcjonalność 40



# 4

## Wyposażenie

- 44 Wizja
- 46 BMW Individual
- 48 Kolorystyka karoserii
- 50 Kolorystyka wnętrza
- 54 Dane techniczne



## ODKRYWAJ WIRTUALNIE: NOWA APLIKACJA KATALOGI BMW.

Więcej informacji, więcej radości z jazdy: z nową aplikacją Katalogi BMW poznasz BMW cyfrowo i interaktywnie jak nigdy dotąd. Pobierz aplikację Katalogi BMW na swój smartfon lub tablet i odkryj swoje BMW na nowo.



Porozmawiajmy o odwadze i o tym, dlaczego  
potrzebujemy jej bardziej niż kiedykolwiek.

Odwaga jest niezależna i destrukcyjna.  
Odwaga kwestionuje, rozbija i budzi.

Potrzebujemy śmiałych, odważnych głosów.  
My wszyscy.  
Potrzebujemy nowych, optymistycznych  
wizjonerów.  
Odważnych marzycieli, którzy nie akceptują  
odpowiedzi „nie”.

Wierzymy w liderów.  
W elitę intelektualną, w awangardę.  
W tych, którzy walczą z zastojem i zacofaniem.

Odwaga zna tylko jeden kierunek: naprzód.  
Motywuje pionierów naszej kultury  
do inspirowania przyszłości.  
Do tworzenia wyrafinowanych innowacji.

Pozwala im osiągnąć nowy poziom doskonałości.  
To tutaj rodzi się nowy rodzaj luksusu: w odważnych  
pomysłach, w ich odważnym przedstawianiu.  
Nawet jeśli nikt o to nie prosi.



BAYERISCHE MOTOREN WERKE



KĄŻDEGO DNIA DOŚWIADCZAMY POSTĘPU,  
PRZYSZŁOŚCI. A JEDNAK ZAWSZE MAMY POCZUCIE,  
ŻE WSZYSTKO JUŻ WIEDZIELIŚMY. ALE CO  
JAKIŚ CZAS COŚ NAS ZASKAKUJE. I PORUSZA.











SIŁA JEST TYLKO WIELKOŚCIĄ FIZYCZNĄ.  
MOCĄ STAJE SIĘ DOPIERO, GDY NADAĆ  
JEJ PRĘDKOŚĆ.









DAŻENIE DO SZCZĘŚCIA, POSZUKIWANIE MIŁOŚCI,  
ŚWIĘTOWANIE SUKCESÓW, AKCEPTOWANIE  
NIEPOWODZEŃ, ULEPSZANIE, OPTYMALIZOWANIE,  
UDOSKONALANIE – ODPUSZCZANIE.



ŻYJEMY W CZASACH, W KTÓRYCH LICZY SIĘ SZYBKOŚĆ, MILLISEKUNDY. W CZASACH, KTÓRE SZYBKO PRZEMIJAJĄ, JEŚLI NIĘ DOTRZYMUJE SIĘ IM KROKU. CHYBA ŻE JE PO PROSTU WYPRZEDZISZ.







PODAŻAJĄC UTARTYMI ŚCIEŻKAMI, DOTRZESZ TAM,  
GDZIE BYŁO JUŻ WIELU. CZAS WYTYCZYĆ NOWE.



CELEM MOŻE BYĆ LINIA, MIEJSCE,  
CZŁOWIEK, DROGA. CZASAMI WIADOMO  
CO, DOPIERO GDY JEST SIĘ NA MIEJSCU.





## 2

# „LUKSUS MUSI BUDZIĆ EMOCJE”.

Poszukiwanie i odnajdywanie nowoczesnej perfekcji: Adrian Van Hooydonk, Główny Projektant BMW Group, o nowej jakości w segmencie najbardziej ekskluzywnych samochodów.

Modele marki Bayerische Motoren Werke otwierają nowy świat w ramach portfolio BMW. Co oznacza współczesny luksus?

Nie chcemy dyktować naszym klientom, jak definiować luksus, ale raczej dawać atrakcyjną, zróżnicowaną ofertę. Pojęcie luksusu jest na świecie bardzo różne. Ale centralnym aspektem, jaki można zauważyć wszędzie, jest rosnące znaczenie osobistego czasu. W zglobalizowanym świecie czas staje się najcenniejszym dobrem.

W jaki sposób dążenie do perfekcji i dopracowania wyraża się w mobilności?

Dziś coraz więcej czasu spędzamy w różnych środkach transportu. Samochody to przy tym coś w rodzaju osobistej przestrzeni na kołach. Chcemy czuć się w nich absolutnie komfortowo. Kierownica, której

dotykamy, materiały, które nas otaczają, muszą być perfekcyjne w dotyku – również oku nie powinny przeszkadzać nieuporządkowane linie czy komponenty. Wnętrze auta jest postrzegane jako przestrzeń życiowa. Chodzi o to, aby otaczała nas jak najwyższa jakość oddziałująca na zmysły.

Jakie jest największe wyzwanie w wyglądzie zewnętrznym?

Luksus musi emanować oczywistością. W języku angielskim jest na to piękne określenie „sophistication”. Dla projektantów – nasz zespół składa się z ponad 700 osób w czterech lokalizacjach na całym świecie, którzy nieustannie konkurują ze sobą pomysłami – oznacza to, że liczy się każdy szczegół. Stylistyka musi wzbudzać silne emocje, a jednocześnie wyrażać najwyższą jakość i trwałość. Aby każdą chwilę móc intensywnie poświęcać temu, co ma sens i jest piękne. Dlatego budujemy luksusowy ekosystem, rodzinę modeli. W bardzo różnych formach – nowoczesne limuzyny, eleganckie i bardzo sportowe coupé, ale też samochody o bardzo luksusowym i przestronnym wnętrzu.

W nowych konstrukcjach zauważyć można pewną wspólną cechę: redukcję linii. Czy Pana sposób na luksus to projektowanie go w mniej oczywisty sposób?

W ten sposób design staje się bardziej klarowny, nowocześniejszy i bardziej emocjonalny. Na pierwszym planie jest ekspresyjna gra powierzchni, dynamika jest tu mocniej podkreślona niż w dotychczasowych karoseriach. Nieliczne, ale bardzo precyzyjne linie podkreślają kształty powierzchni. Dzięki dużym powierzchniom karoseria prezentuje się mocniej, szlachetniej i bardziej zmysłowo, nie tracąc przy tym typowego dla BMW sportowego charakteru. To można uzyskać tylko przy indywidualnej pracy nad charakterem samochodu. W BMW już na pierwszy rzut oka powinno być jasne, z czym mamy tu do czynienia. Zwłaszcza w przypadku naszych dużych i bardzo luksusowych aut duży nacisk kładziemy na prezencję i możliwie najwyższy komfort wnętrza. Chodzi o wolność – i poczucie bycia w BMW jak w domu.







## W ŻYCIOWEJ FORMIE.

BMW serii 8 Coupé rozpoczyna zupełnie nową stylistykę luksusowych samochodów sportowych – oto przegląd najważniejszych innowacji stylistycznych.

### KLAROWNE LINIE.

Duże, wysklepione i muskularne powierzchnie BMW serii 8 Coupé tworzą niezwykle sportowy efekt. Projektantom BMW udało się zredukować liczbę linii wzdłuż karoserii do radykalnego minimum, a tym samym podkreślić wyrazistość powierzchni – co stanowi fundament zupełnie nowej sylwetki we współczesnym wzornictwie samochodowym. Wiele powierzchni, takich jak delikatnie wznoszące się boki za wylotami powietrza w przednich błotnikach, nie występowało dotychczas w tak wyrazistej formie.



SZEROKIE LAMPY TYLNE W TYPOWYM DLA BMW KSZTAŁCIE L PODKREŚLAJĄ MOCNE MUSKULARNE BARKI NOWEGO BMW SERII 8 COUPÉ.

### ATLETYCZNE PROPORCJE.

Odpowiednie dla samochodu sportowego BMW w najwyższej klasie mocy: sportowe, mocne proporcje. Głęboki, szeroki, niczym gotowy do skoku – płaska karoseria czai się na asfalcie. Wydatne tylne nadkola podkreślają niski środek ciężkości i klasyczny napęd na tył. Płynna sylwetka w połączeniu z delikatnie wypukłymi powierzchniami sygnalizuje lekkość i pęd do jazdy.

### UNOWOCZEŚNIONE ZNAKI ROZPOZNAWCZE.

Znane elementy stylistyki BMW, takie jak „nerki” BMW, lampy tylne w kształcie litery L czy typowe załamanie linii bocznych tylnych szyb, znalazły tu nową, niezwykle nowoczesną interpretację. Pochylone do przodu „nerki” BMW na kształt nosa rekina nawiązują do słynnych samochodów wyścigowych BMW, takich jak BMW 507 czy BMW CSL 3.0. Bardzo filigranowe i szerokie lampy tylne w BMW serii 8 Coupé podkreślają szerokie barki i masywny tył.

### UDOSKONALONE DETALE.

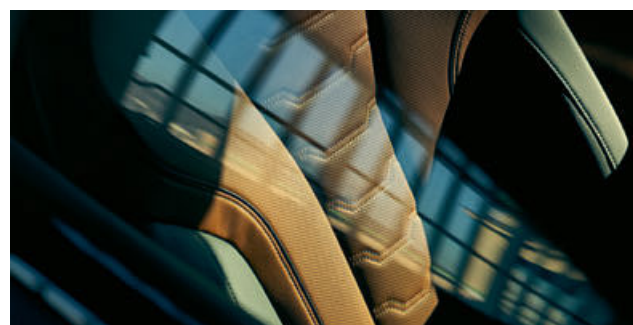
Inne dyskretne detale, takie jak minimalistyczne i lekkie w wyglądzie lusterka boczne czy dwa wysklepienia dachu w stylu klasycznych samochodów wyścigowych, dopełniają harmonijny wygląd BMW serii 8 Coupé, które mimo powściągliwej formy i nienachalnego luksusu budzi emocje typowe dla samochodu sportowego BMW.





## LUKSUS W SPORTOWYM WYDANIU.

Nowe BMW serii 8 Coupé również wewnątrz prezentuje się niezwykle luksusowo i pociągająco – a przy tym autentycznie sportowo: szlachetne materiały i staranne wykonanie tworzą maksymalnie ekskluzywną atmosferę. Stylistyka nowego BMW serii 8 Coupé jest przy tym odpowiednio do jego charakteru na wskroś dynamiczna: dzięki wzdłużnej orientacji wnętrza wszystkie linie wydają się podążać do przodu, a typowa dla BMW konsekwentna orientacja na kierowcę daje mu pełną kontrolę i orientację. Wsiądź i poczuć klimat toru wyścigowego w eleganckiej atmosferze.



ROZSZERZONA TAPICERKA BMW INDIVIDUAL ZE SKÓRY MERINO W KOLORZE TRUFLOWYM Z CHARAKTERYSTYCZNYMI KONTRASTUJĄCYMI SZWAMI PRZYCIAGA UWAGĘ.

DWA ŚWIATY, ŻADNYCH KOMPROMISÓW:  
NOWE BMW SERII 8 COUPÉ ŁĄCZY SPORTOWY CHARAKTER Z ABSOLUTNYM LUKSUSEM.

Klasycznie sportowe i nowoczesnie eleganckie: wnętrze roztacza wyjątkową atmosferę luksusu. Już w wersji podstawowej deska rozdzielcza i boczki drzwi są obite skórą z kontrastującymi szwami. Fotele w tapicerce ze skóry Vernasca<sup>1</sup>, w rozszerzonej tapicerce BMW Individual ze skóry Merino<sup>2</sup> lub nawet pełnej tapicerce BMW Individual ze skóry Merino<sup>3</sup> podkreślają indywidualny charakter wnętrza. Elementy stylistyczne, takie jak płynne przejścia między deską rozdzielczą a drzwiami, tworzą ekskluzywną stylistykę, która otacza kierowcę i pasażerów z każdej strony. Wyjątkowe doznania dotykowe i wzrokowe zapewniają szklane aplikacje<sup>4</sup> na wybranych elementach obsługi, takich jak wybierak biegów, przycisk start/stop, kontroler iDrive czy pokrętło głośności, tworząc ekskluzywne akcenty, które dodatkowo zdołają i tak już niezwykle szlachetne wnętrze.

<sup>1</sup> Standard w 840d xDrive.

<sup>2</sup> Standard w BMW M850i xDrive.

<sup>3</sup> Wyposażenie opcjonalne dostępne od 03/2019.

<sup>4</sup> Wyposażenie dodatkowe.



LISTWY OZDOBNE Z PLECIONKI ZE STALI SZLACHETNEJ TWORZĄ DYNAMICZNE, TECHNICZNE AKCENTY.

INSPIROWANE TOREM WYŚCIGOWYM – WNĘTRZE NOWEGO BMW SERII 8 COUPÉ PREZENTUJE SIĘ DYNAMICZNIE W KAŻDYM DETALU.

W BMW serii 8 Coupé z perspektywy kierowcy wszystkie linie biegną do przodu, wyrażając pęd do jazdy. Jak zwykle w samochodach sportowych konsola środkowa jest szeroka i stroma. Tutaj zebrane są wszystkie istotne funkcje, dzięki czemu kierowca ma w każdej sytuacji pełną kontrolę nad pojazdem. Przejrzysty podział daje przy tym wysokiej jakości materiałom i obszernym powierzchniom luksusowy wygląd.

KUSZĄCO LUKSUSOWE,  
A JEDNOCZEŚNIE  
WYBITNIE SPORTOWE.



KLAROWNA EKSKLUZYWNOŚĆ: WYKONANE RĘCZNIE APLIKACJE SZKLANE „CRAFTED CLARITY” ZDOBIĄ WYBRANE ELEMENTY WNĘTRZA.







## ŻADNYCH KOMPROMISÓW.

Respekt. To właśnie czuję na widok nowego BMW M8 GTE. Nowe „nerki” BMW, tył z szerokim rozstawem kół, nadkola z wylotami powietrza i cała aerodynamika emanują intensywnością, która u każdego konkurenta budzi to, o co chodzi na torze wyścigowym: respekt.

Zestrojenie i moc silnika są dla profesjonalnego kierowcy wyścigowego w zasadzie najważniejszymi cechami pojazdu. Jednak ta siła musi być widoczna już na pierwszy rzut oka. Pod tym względem BMW M8 GTE to najbardziej spójny samochód wyścigowy kiedykolwiek zbudowany przez BMW. I tę prezencję widzę też od razu w modelu seryjnym. Długa maska silnika i proporcje na tylnych kołach pozwalają natychmiast dostrzec geny samochodu sportowego – boki modelu seryjnego są w końcu tylko o 100 mm węższe niż w BMW M8 GTE.

Prace nad nowym samochodem wyścigowym trwały wiele lat. Kierowcy testują, przekazują wrażenia. A eksperci szlifują detale, takie jak kształt lusterek zewnętrznych, który bazuje na słynnych „hakach” M w modelach BMW M i poprawia przepływ powietrza po bokach auta. Miałem zaszczyt jako pierwszy jeździć nowym BMW M8 GTE na torze

wyścigowym. To były emocjonujące chwile – i od razu doskonała interakcja.

Efekt zaskoczenia czuć też natychmiast w modelu seryjnym – od razu ma się wrażenie jedności z pojazdem. Nie tylko się w nim siedzi, ale jest się jego częścią. Króluje tu ergonomia. Konstrukcja kokpitu i ustawienia na kierownicy pokazują, że pod względem orientacji na kierowcę nie ma tu żadnych kompromisów. Czuję to samo absolutne zaufanie, które jest tak niezbędne na torze. Kiedy nic nie może rozpraszać uwagi, zwłaszcza w 24-godzinnym wyścigu takim jak Le Mans, kiedy musisz konsekwentnie realizować swój program. Godzina po godzinie, runda po rundzie, aby w finale dać z siebie wszystko. W decydującym momencie pokazać siłę – a konkurencji bardzo szczególnie nowy element stylistyczny BMW serii 8: charakterystyczne smukłe lampy tylne.

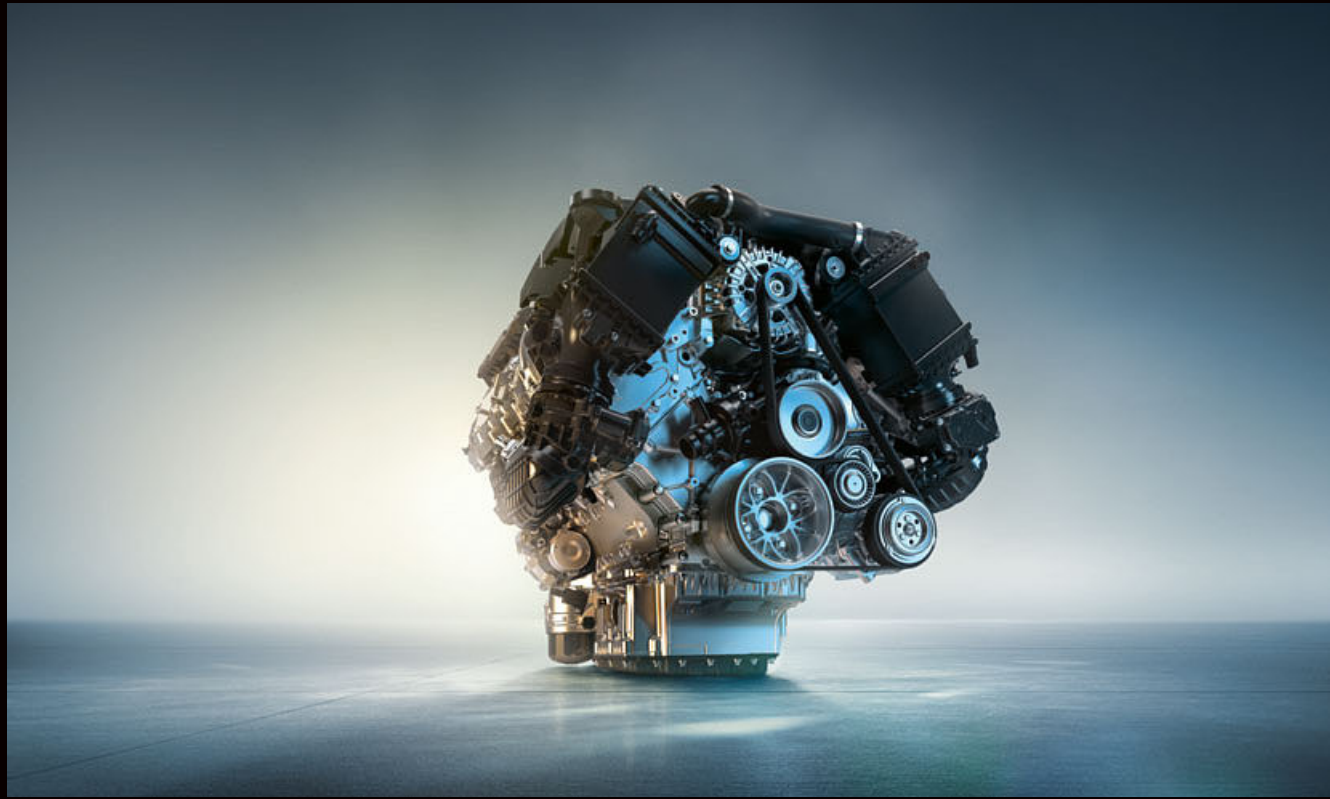


Martin Tomczyk.  
Ten kierowca wyścigowy i specjalista od wyścigów długodystansowych był mocno zaangażowany w proces powstawania BMW M8 GTE. Żaden inny kierowca nie przejechał nowym BMW M8 GTE tylu kilometrów co on.



**19-CALOWE HAMULCE SPORTOWE  
M WYRÓŻNIA PRECYZYJNE  
DOZOWANIE I MAKSYMALNA  
SKUTECZNOŚĆ HAMOWANIA –  
NAWET PRZY NAJWIĘKSZYCH  
OBCIĄŻENIACH.**





HIGH PRECISION INJECTION Z CIŚNIENIEM DO 350 BAR, DOUBLE VANOS I VALVETRONIC WYZNACZAJĄ STANDARDY W ZAKRESIE MOCY I WYDAJNOŚCI.

#### NAJLEPIEJ CZUJE SIĘ NA LIMICIE: NOWE BMW M850i xDRIVE COUPÉ.

Jedno naciśnięcie na pedał gazu i 8-cylindrowy silnik benzynowy TwinPower Turbo o pojemności 4,4 litra zdecydowanie wyrwa się naprzód. Jego wysokoobrotowy charakter przyspiesza puls kierowcy, gdy ten precyzyjną pracą pedału gazu zbliża się do wyczuwalnego limitu: dwie turbosprężarki Twin Scroll, gładkie cylindry pokryte specjalną powłoką oraz układ chłodzenia zaprojektowany pod kątem maksymalnych osiągnięć z dwiema chłodnicami zewnętrznymi, chłodnicą wstępną i wentylatorem o mocy 1000 W można znaleźć tylko w samochodach wyścigowych. Na życzenie sportowy układ wydechowy charakterystycznym brzmieniem podkreśla pracę silnika V8, a za naciśnięciem przycisku oferuje też umiarkowany dźwięk.

WYBITNY KUNST INŻYNIERYJNY: SILNIK BENZYNOWY V8 BMW TWIN POWER TURBO STANOWI POTĘŻNE SERCE BMW M850i xDRIVE.

**JEDNO NACIŚNIĘCIE  
NA PEDAŁ GAZU  
I 8-CYLINDROWY  
SILNIK BENZYNOWY  
O POJEMNOŚCI 4,4 L  
TWIN POWER TURBO  
ZDECYDOWANIE  
WYRYWA SIĘ NAPRZÓD.**



## INNOWACJE ZE SPORTÓW MOTOROWYCH. NAJWYŻSZE OSIĄGI NA DRODZE.

Wyścigowe geny nowego BMW M850i xDrive Coupé czuć w każdej sytuacji w codziennej jeździe. Wysoka sztywność karoserii i wzmocnione elementy zapewniają bezpośrednie działanie układu kierowniczego. Specjalnie dopracowany napęd na cztery koła BMW xDrive i sportowy dyferencjał M o zmiennej blokadzie oferują maksymalną trąkę podczas przyspieszania na wyjściu z zakrętu – i zwinność wcześniej zarezerwowaną tylko dla samochodów z napędem na tylne koła. 19-calowe hamulce sportowe M wyróżnia precyzyjne dozowanie i maksymalna skuteczność hamowania – nawet przy największych obciążeniach. Koła z oferowanymi w wyposażeniu standardowym mieszankami oponami sportowymi przenoszą nawet największe siły poprzeczne. Zintegrowany aktywny układ kierowniczy gwarantuje perfekcyjne prowadzenie w każdym zakresie prędkości i maksymalną pewność przy maksymalnej prędkości jazdy. Nowe BMW serii 8 Coupé wyposażone jest standardowo w adaptacyjny układ jezdny M. Zapewnia on optymalną przyczepność na każdej nawierzchni i daje kierowcy wybór pomiędzy wybitnie sportowym a komfortowym zawieszeniem. Witaj w nowym wymiarze osiągnięć!

### 390 kW

Moc (530 KM)

### 3,7 s

0-100 km/h

### 4 395 cm<sup>3</sup>

Pojemność

### 750 Nm

Moment obrotowy

#### PEWNIŁ PRZEZ KAŻDY ZAKRĘT – NIEZALEŻNIE OD PRĘDKOŚCI: ADAPTACYJNY UKŁAD JEZDNY M PROFESSIONAL.

Maksymalna zwinność, zaskakujący komfort: adaptacyjny układ jezdny M Professional<sup>1</sup> łączy w sobie typową dynamikę z kulturą pracy i stabilnością. Jego elektromechaniczna stabilizacja przechyłów bocznych zmniejsza kołysanie karoserii na zakrętach, umożliwiając bardzo duże prędkości. W zależności od sytuacji wybiera właściwości jezdne sprzyjające stabilności albo zwinności. Dzięki temu kierowca ma pełną kontrolę nad pojazdem nawet podczas szybkiego pokonywania zakrętów lub szybkiej zmiany kierunku jazdy.

<sup>1</sup> Wyposażenie oferowane tylko w BMW M850i xDrive.

ADAPTACYJNY UKŁAD JEZDNY M PROFESSIONAL I BMW xDRIVE NAJNOWSZEJ GENERACJI DAJĄ NOWEMU BMW M850i xDRIVE COUPÉ WYBITNIE SPORTOWE I JEDNOCZEŚNIE KOMFORTOWE PROWADZENIE.







ELEKTRYCZNE LUSTERKA ZEWNĘTRZNE SZCZEGÓLNIĘ SPORTOWO PREZENTUJĄ SIĘ Z KARBONOWĄ OBUDOWĄ. ICH KSZTAŁT OPTYMALIZUJE AERODYNAMIKĘ NOWEGO BMW M850i xDRIVE.

## WRAŻENIE, KTÓRE ZOSTAJE NA DŁUGO.

Nowe BMW M850i xDrive nie tylko jest szybkie, lecz też wygląda na szybkie. Jego stylistyka demonstruje bezkompromisową dynamikę i stanowi jednoznaczny deklarację: lakier w kolorze pomarańczowego zachodu słońca, karbonowe elementy, 20-calowe obręcze kół M ze stopów lekkich tworzą rasowy sportowy samochód, który rwie się do jazdy.

„Doppia Gobba” –  
podwójne wysklepienie  
również na  
karbonowym dachu

Aerodynamiczne  
lusterka zewnętrzne

Niskie zawieszenie  
i bardzo płaskie reflektory

Potężne wloty  
powietrza z przodu



### WIĘCEJ KARBONU, MNIEJ MASY: ZEWNĘTRZNY PAKIET M CARBON I DACH KARBONOWY M.

Karbon nawet w najmniejszych detalach: ekskluzywny pakiet<sup>1,2</sup> elementów zewnętrznych M Carbon uzupełnia standardowe komponenty z włókna węglowego w BMW serii 8 Coupé o wiele elementów stylistycznych z karbonu, zapewniając jeszcze bardziej rasowy sportowy wygląd, który przyciąga wzrok. Obudowy lusterek zewnętrznych, maskownice przy wlotach powietrza, elementy ozdobne wokół końcówek rur wydechowych, spojler tylny M z karbonu oraz bardziej drapieżny dyfuzor tylny zewnętrznego pakietu karbonowego dają na wskroś sportowy charakter. Karbonowy dach M<sup>1</sup> jest również wyrazem filozofii pełnego wykorzystania każdej możliwości – idealna rzecz dla każdego, kto chce doświadczyć maksymalnej dynamiki jazdy.

<sup>1</sup> Wyposażenie dodatkowe.

<sup>2</sup> Dostępne od 10/18 do BMW M850i xDrive i od 11/18 do BMW 840d xDrive.

KARBONOWY DACH M Z ULTRALEKKIEGO I NIEZWYKLE WYTRZYMAŁEGO MATERIAŁU  
DAJE BMW M850i xDRIVE JESZCZE BARDZIEJ EKSCYTUJĄCY WYGLĄD.



**RASOWY SPORTOWY  
SAMOCHÓD, KTÓRY  
RWIE SIĘ DO JAZDY.**



# 3

## EMOCJE PRZEŁOŻONE NA INNOWACJE.

Najpierw były pomysły, potem przemyślano je do końca i zrealizowano w oparciu o najnowszy know-how. Opracowano najbardziej innowacyjne technologie, zwiększono komfort, wydajność oraz poziom mocy. A wszystko to nie aby pochwalić się wiedzą, umiejętnościami i pionierskim duchem, lecz by zapewnić Ci to jedno szczególne uczucie: radość z jazdy. Od technologii do emocji – nowe BMW serii 8 Coupé.





# POMYSŁ NA JAZDĘ: IDEALNIE DOPRACOWANY.

## SYSTEMY WSPOMAGAJĄCE KIEROWCĘ

Na drodze do autonomicznej jazdy w przyszłości innowacyjne systemy wspomagające kierowcę BMW Personal CoPilot oferują już teraz wiele inteligentnych, półautomatycznych systemów, które wspierają kierowcę w monotonna, wymagających lub niejasnych sytuacjach. Czy to włączone na życzenie, czy działające wspomagająco w tle – dzięki wspomagającym technologiom BMW Personal Copilot jazda nowym BMW serii 8 Coupé jest jeszcze przyjemniejsza, bardziej komfortowa i relaksująca.



AUTOMATYCZNY ASYSTENT<sup>1</sup> OGRANICZEŃ PRĘDKOŚCI  
DYNAMICZNIE DOSTOSOWUJE AKTYWNY REGULATOR  
PRĘDKOŚCI DO ZBLIŻAJĄCYCH SIĘ OGRANICZEŃ PRĘDKOŚCI.

SYSTEM ASYSTUJĄCY KIEROWCY WSPIERA CIĘ W WIELU  
NIEBEZPIECZNYCH SYTUACJACH PODCZAS JAZDY, A W RAZIE  
NIEBEZPIECZYSTWA SAMOCZYNIE WYHAMOWUJE SAMOCHÓD.



WSZYSTKO POD KONTROLĄ:  
ASYSTENT PARKOWANIA PLUS.

Asystent parkowania plus<sup>2,3</sup> ułatwia parkowanie i manewrowanie pojazdem. Obejmuje system Surround View z Top View, Panorama View i Remote 3D View<sup>4</sup>, a także wspomaganie parkowania równoległego, asystenta parkowania z prowadzeniem wzdłużnym oraz asystenta cofania.

W RAZIE POTRZEBY:  
SYSTEM ASYSTUJĄCY KIEROWCY PROFESSIONAL.

System asystujący kierowcy Professional<sup>3</sup> wspiera kierowcę inteligentnymi funkcjami półautomatycznej jazdy, na przykład na monotonna trasach, w korkach lub w nieprzejrzytych sytuacjach. Aktywny regulator prędkości z funkcją Stop & Go i ostrzeganiem przed kolizjami bocznymi z funkcją hamowania utrzymuje do 210 km/h ustawioną prędkość oraz odstęp od poprzedzającego pojazdu. Również do 210 km/h działa asystent kierowania i pasa ruchu utrzymujący stabilny kurs na danym pasie ruchu. Asystent pasa ruchu z aktywną ochroną przed kolizją boczną może poprzez korektę toru jazdy zapobiec zjechaniu z pasa ruchu.

<sup>1</sup> Funkcja jest elementem systemu asystującego kierowcy Professional.

<sup>2</sup> Pełna dostępność prawdopodobnie od 4. kwartału 2018 r.

<sup>3</sup> Wyposażenie dodatkowe.

<sup>4</sup> Warunkiem korzystania z funkcji Remote 3D View są usługi zdalne.







# TWORZY NOWĄ RZECZYWISTOŚĆ.

KOMUNIKACJA SIECIOWA I INFOROZRYWKA



WYŚWIETLACZ BMW HEAD-UP WSKAZUJE INFORMACJE ISTOTNE PODCZAS JAZDY W BEZPOŚREDNIM POLU WIDZENIA KIEROWCY.

## INNOWACYJNE WSKAZANIA: BMW LIVE COCKPIT PROFESSIONAL Z INNOWACYJNĄ KONCEPCJĄ OBSŁUGI.

Innowacyjny BMW Live Cockpit Professional z ucącym się systemem nawigacyjnym jest nowym osiągnięciem w zakresie typowej dla BMW orientacji na kierowcę. Wszystkie informacje są czytelnie wyświetlane na zestawie ekranów obejmującym monitor pokładowy i wyświetlacz wskaźników. Indywidualnie konfigurowana koncepcja obsługi BMW Operating System 7.0 umożliwia jeszcze bardziej intuicyjną obsługę za pomocą gestów, ekranu dotykowego i kontrolera iDrive. Dzięki rozszerzonej funkcjonalności kontrolera wszystkie usługi cyfrowe, takie jak aplikacje, można wybierać bezpośrednio, a cały system można skonfigurować zgodnie z osobistymi potrzebami. Wyświetlacz Head-Up o rozszerzonym zakresie funkcji wyświetla informacje w bezpośrednim polu widzenia kierowcy bez odciągania jego uwagi od drogi.

## NOWY INTERFEJS UŻYTKOWNIKA ZAPEWNIŁA INTUICYJNĄ OBSŁUGĘ, A DZIĘKI WIDŻETOM MOŻNA GO DOSTOSOWAĆ DO WŁASNYCH POTRZEB.

Jedno jest pewne: nowe BMW serii 8 Coupé to początek nowej ery także pod względem komunikacji sieciowej. Innowacja nosi nazwę BMW Live Cockpit Professional: zestaw ekranów obejmujący wysokiej rozdzielczości dotykowy monitor pokładowy 10,25", w pełni cyfrowy zestaw wskaźników 12,3", na którym działa innowacyjny system operacyjny BMW 7.0 z intuicyjną obsługą za pomocą gestów i dotyku oraz z wieloma opcjami indywidualizacji wszystkich wskaźników.

## KOMFORTOWO DO CELU: SYSTEM NAWIGACYJNY PROFESSIONAL.

Dzięki połączeniu innowacyjnej koncepcji obsługi, wysokiej klasy wskaźników i najnowocześniejszej łączności sieciowej system nawigacyjny Professional<sup>1</sup> oferuje zupełnie nowe doznania: dynamiczne mapy zapewniają doskonałe prowadzenie do celu. Dane adresowe można łatwo wprowadzać ręcznie na kontrolerze iDrive Touch, ekranie dotykowym lub głosowo. Również sama nawigacja jest fascynująca wizualnie: trójwymiarowość i obrazy satelitarne jako tło mapy oraz wybrane atrakcje turystyczne w fotorealistycznym widoku – tu każda podróż jest niezwykłym doświadczeniem, a informacje nawigacyjne podawane są w nowej formie również w środkowej części wielofunkcyjnego wyświetlacza wskaźników.

<sup>1</sup> Aktualizacje map oferowane są przez trzy lata bez kosztów licencji.





# ZASKAKUJE. I PORUSZA.

KOMFORT I FUNKCJONALNOŚĆ



Komfort w nowym BMW serii 8 Coupé zaczyna się nie dopiero podczas jazdy, ale już przy wsiadaniu z dostępem komfortowym. Do odblokowania samochodu nie trzeba nawet klucza, ponieważ dzięki BMW Digital Key Twój smartfon przejmuje tę funkcję. Po przytrzymaniu go przy kłamce następuje odblokowanie drzwi. Wewnątrz wita Cię dynamiczne oświetlenie, a system Bowers & Wilkins Diamond Surround Sound otacza Cię krystalicznie czystym brzmieniem. To doskonały wstęp do tego, co Cię czeka: ekscytujące wrażenia z jazdy, które zaczynają się jeszcze przed ruszeniem BMW serii 8 Coupé z miejsca.

**W CENTRUM UWAGI:  
TY I TWOJE WRAŻENIA Z JAZDY.**

## UCZTA DLA OCZU: DYNAMICZNE OŚWIETLENIE WNETRZA.

Dynamiczne oświetlenie wnętrza gwarantuje niezrównaną atmosferę, która łączy w sobie najlepsze pośrednie oświetlenie ambientowe z akcentami świetlnymi. Niezliczoną ilość diod i światłowodów można ustawić w wielu dostępnych kolorach. Dynamiczne efekty świetlne tworzone przez wszystkie komponenty przyciągają wzrok podczas wsiadania i wysiadania lub przy przychodzących połączeniach telefonicznych.

## WZOROWA POSTAWA: FOTELE WIELOFUNKCYJNE.

Sportowy charakter w luksusowym wydaniu: fotele wielofunkcyjne<sup>1</sup> w BMW serii 8 Coupé spełniają z nawiązką wszystkie wymagania, jakie można postawić sportowym fotelom. Bardzo niska pozycja siedzenia z poszerzoną częścią barkową i zintegrowanym zagłówkiem daje kierowcy pewną pozycję, a komfortowe ukształtowanie fotela z elektryczną regulacją zapewnia maksymalne trzymanie boczne. Aktywna wentylacja foteli<sup>2,3</sup> zapewnia zawsze idealny klimat, a charakterystyczny wzór szwów, perforacja i kontrastujące szwy dopełniają całości również wizualnie.

<sup>1</sup> Standard w BMW M850i xDrive, opcja w BMW 840d xDrive.

<sup>2</sup> Wyposażenie dodatkowe.

<sup>3</sup> Tylko w połączeniu z innym wyposażeniem.







ZAWSZE NA BIEŻĄCO, BEZ WIZYT W SERWISIE BMW:  
ZDALNA AKTUALIZACJA OPROGRAMOWANIA.

Zdalna aktualizacja oprogramowania umożliwia bezprzewodowe pobieranie aktualizacji oprogramowania pojazdu bezpośrednio z pojazdu lub przez aplikację BMW Connected i smartfon. Gwarantuje to, że oprogramowanie pojazdu jest zawsze aktualne – i to w bardzo wygodny sposób.

OTWARTY NA NOWOŚCI: DIGITAL KEY.

Z BMW Digital Key<sup>1</sup> swój kluczyk masz w aplikacji BMW Connected App na swoim smartfonie. Klamka nowego BMW serii 8 Coupé rozpoznaje kod i odblokowuje drzwi – bezpiecznie, niezawodnie i bez użycia osobnego kluczyka. Możliwe jest utworzenie nawet kilku kodów jednocześnie<sup>2</sup>, co ułatwia wypożyczenie pojazdu na odległość.

<sup>1</sup> Wyposażenie dodatkowe do wybranych smartfonów Samsunga. Element opcjonalnego dostępu komfortowego. Od 4. kwartału 2018 r. będzie możliwość otwierania i uruchamiania pojazdu za pomocą Key Card.  
<sup>2</sup> Funkcja oferowana opcjonalnie.



DOSKONAŁY DŹWIĘK DLA CZYSTEJ  
PRZYJEMNOŚCI SŁUCHANIA:  
SYSTEM BOWERS & WILKINS  
DIAMOND SURROUND SOUND.

Siedem aluminiowo-keвлarowych głośników średniotonowych. Cztery aluminiowe głośniki wysokotonowe. Trzy diamentowe głośniki wysokotonowe. Dwa centralne głośniki niskotonowe z rdzeniem Rohcell. Ponadto 10-kanalowy wzmacniacz i dynamiczna regulacja barwy dźwięku wspomagana mikrofonem zapewniająca doskonałe brzmienie w każdej sytuacji podczas jazdy dzięki dyskretniej regulacji głośników: System Bowers & Wilkins Diamond Surround Sound<sup>1,2</sup> łączy w sobie wyselekcjonowane materiały i zaawansowaną technologię, tworząc unikalny dźwięk godny klasy luksusowej.

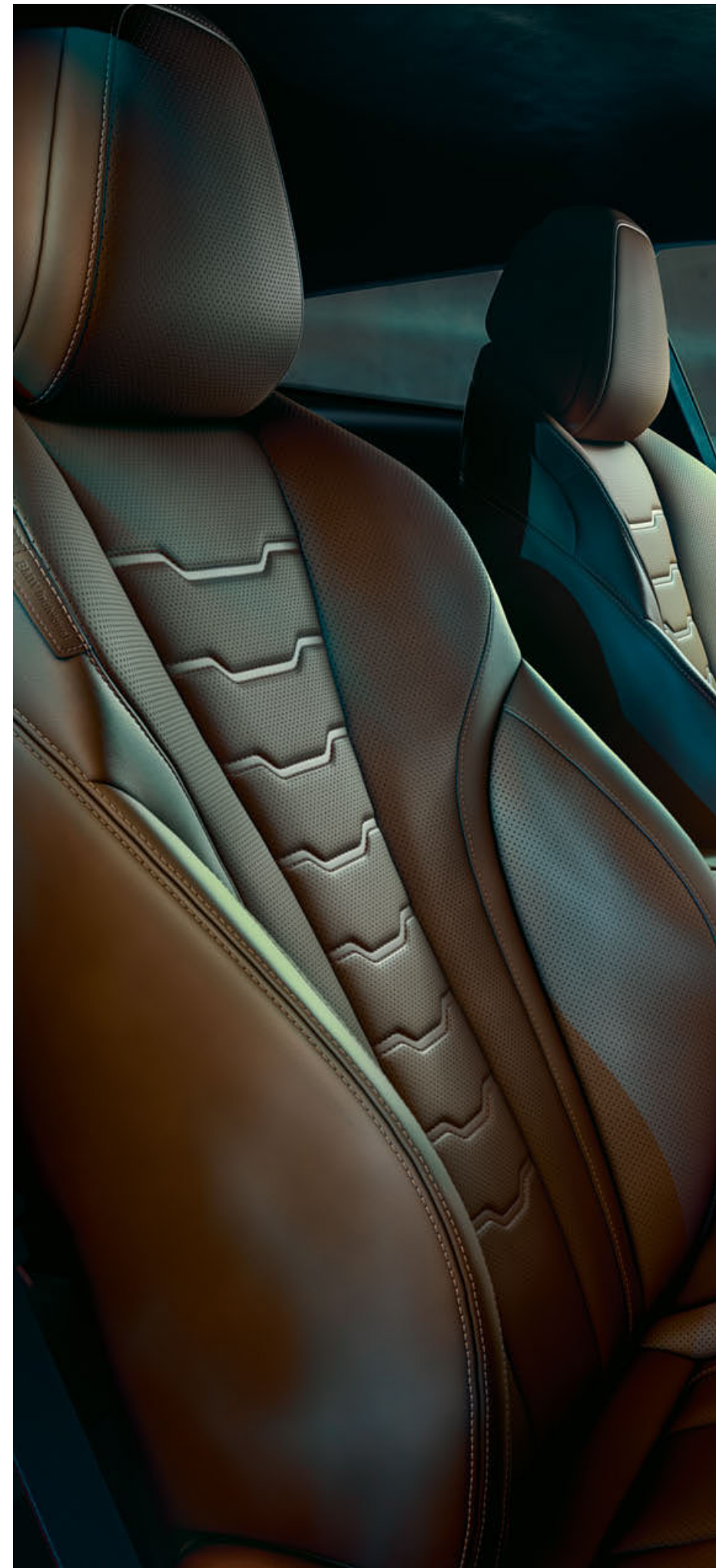
<sup>1</sup> Wyposażenie dodatkowe.  
<sup>2</sup> Dostępne od 11/18.



# 4

## TYLKO WŁASNA DROGA PROWADZI DO WŁASNYCH CELÓW.

Materiały – ręcznie wykonane,  
wyselekcjonowane i ekskluzywne.  
Kolory, powierzchnie i kształty tak  
indywidualne jak oczy, które na nie  
patrzą. Bezkompromisowe spełnienie  
wyobrażeń i oczekiwań – z nawiązką.  
Stylistyka, detale i dynamika to różne  
aspekty tego samego pomysłu –  
w nowym BMW serii 8 Coupé.





# BMW INDIVIDUAL. WYRAZ OSOBOWOŚCI.



Daj się zainspirować: ta artystyczna prezentacja przedstawia ekskluzywny wybór materiałów BMW Individual do nowego BMW serii 8 Coupé.

## SZLIF Z DIAMENTU CZYNI BRYLANT. NOWE BMW SERII 8 COUPÉ – INSPIRED BY BMW INDIVIDUAL.

Jazda nowym BMW serii 8 Coupé jest bezkompromisowym spełnieniem motoryzacyjnych marzeń. BMW Individual pozwala nadać tej ekskluzywności jeszcze bardziej niezwykły charakter. Poświęć chwilę, aby spośród wysokiej klasy opcji wyposażenia zewnętrznego i wewnętrznego wybrać to, które najlepiej odpowiada Twoim indywidualnym oczekiwaniom. Albo pójź jeszcze dalej i stwórz własną wersję nowego BMW serii 8 Coupé – w zasadzie wszystko jest możliwe i właśnie dlatego tak się nazywa: BMW Individual.

Jasno-ciemne kontrasty lakieru specjalnego w kolorze czystego metalicznego srebra<sup>1</sup> tworzą efekt płynnego metalu. To zasługa lakieru bazowego z drobnymi nanocząstkami aluminium szlifowanego i polerowanego z najwyższą starannością oraz drugiej warstwy lakieru i warstwy bezbarwnej. Rezultatem tego jest lakier pełen blasku i głębokiego połysku, który przyciąga wzrok.

<sup>1</sup> Dostępne od 03/19.



W przypadku listew ozdobnych BMW Individual w czarnym lakierze fortepianowym na okleinę drewnianą nakładanych jest kilka warstw lakieru fortepianowego, które są następnie polerowane aż do uzyskania głębokiego wysokiego połysku. Listwy te tworzą we wnętrzu dostojną, szlachetną atmosferę.



Rozszerzona tapicerka BMW Individual ze skóry Merino w kolorze koniaku demonstruje wysoką klasę wyposażenia BMW Individual: tu stosowana jest wyłącznie skóra najwyższej jakości premium bez wad powierzchniowych, która po starannym barwieniu nie jest w żaden sposób sztucznie wytłaczana czy poddawana innej obróbce powierzchni.



ODKRYJ PEŁNĄ OFERTĘ BMW INDIVIDUAL DO  
TEGO MODELU, W APLIKACJI KATALOGI BMW  
NA SYSTEM I OS I ANDROID.



# JAKI KOLOR MA TWOJA RADOŚĆ Z JAZDY?

## KOLORYSTYKA KAROSERII

Błękit Barcelona czy pomarańczowy zachód słońca? Niebieski Sonic Speed czy szary drawit? Paleta niezwykłych lakierów metalizowanych nowego BMW serii 8 Coupé stawia Cię przed trudnym wyborem. W każdym przypadku wybierasz wzorcowy design i bezkompromisową dynamikę świadczące o Twojej pasji i charakterze.

■ WYPOSAŻENIE STANDARDOWE □ WYPOSAŻENIE DODATKOWE



□ **Metalizowany C38** błękit Barcelona – ekskluzywnie w pakiecie sportowym M



■ **Nietemalizowany 300** biel alpejska



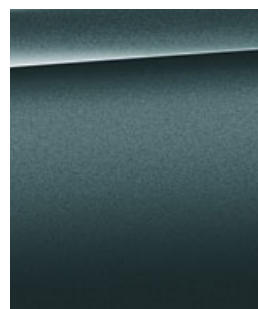
□ **Metalizowany A96** biel mineralna



□ **Metalizowany 475** szalifowoczarny



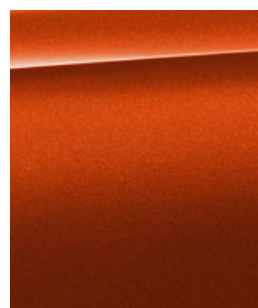
□ **Metalizowany C2Y** bazalt<sup>1</sup>



□ **Metalizowany C35** Blue Ridge Mountain<sup>2</sup>



□ **Metalizowany C1A** niebieski Sonic Speed

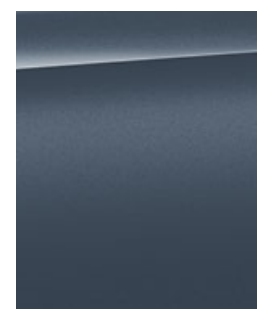


□ **Metalizowany C1X** pomarańczowy zachód słońca

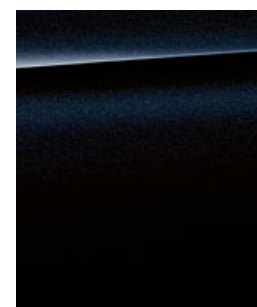


□ **Metalizowany C1X** pomarańczowy zachód słońca

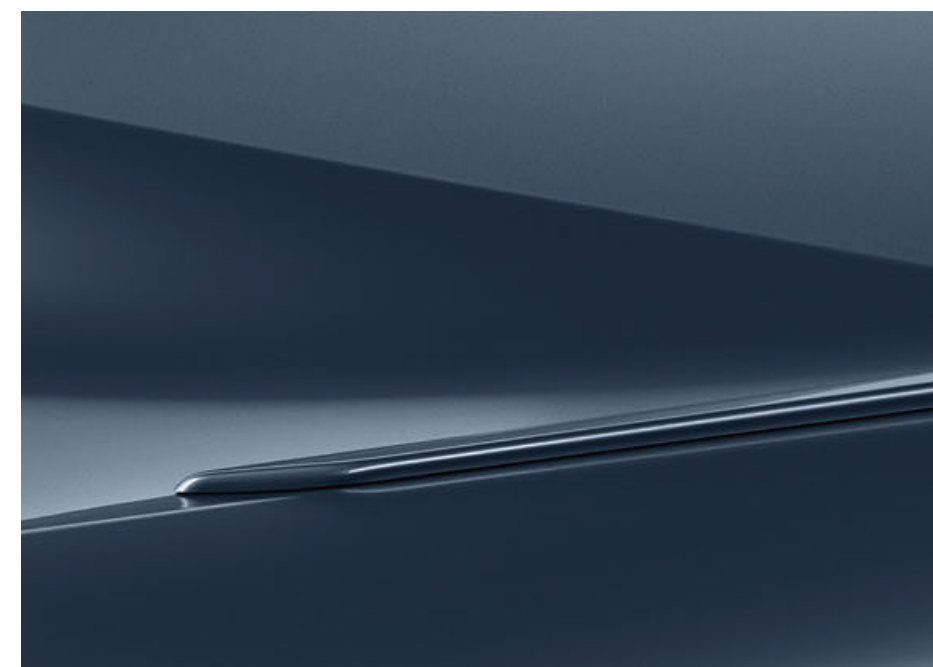
## PAKIET SPORTOWY M



□ **Metalizowany C38** błękit Barcelona



□ **Metalizowany 416** czarny karbon

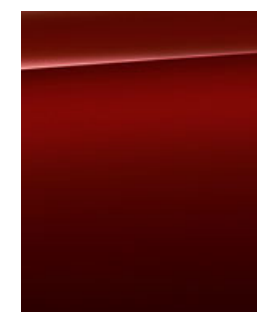


□ **Metalizowany C38** błękit Barcelona

## BMW INDIVIDUAL



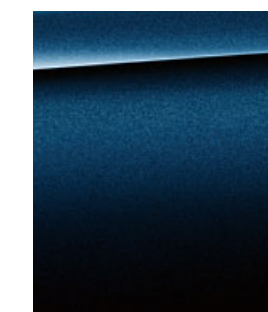
□ **BMW Individual C36** szary drawit, metalizowany



□ **Metalizowany WX1C** czerwony awenturylny II<sup>3</sup>



□ **BMW Individual C46** brązowy almandyn, metalizowany<sup>4</sup>



□ **BMW Individual C3Z** niebieski tanzanit II, metalizowany<sup>3</sup>



□ **BMW Individual X1D** mroźny bazalt, metalizowany<sup>3</sup>



□ **BMW Individual 490** brylantowa biel, metalizowany<sup>3</sup>



□ **BMW Individual 490** czyste metaliczne srebro<sup>3</sup>



□ **BMW Individual 490** mroźny ciemny brąz, metalizowany<sup>3</sup>



**Nieskończona różnorodność barw.** Interesuje Cię indywidualny kolor lakieru? Specjalisti z BMW Individual chętnie Ci doradzą.



□ **BMW Individual 490** mroźny szary arktyczny, metalizowany<sup>3</sup>



□ **BMW Individual 490** mroźne srebro kaszmirskie, metalizowany<sup>3</sup>



□ **BMW Individual 490** mroźna brylantowa biel, metalizowany<sup>3</sup>



□ **BMW Individual 490** ciemne mroźne srebro, metalizowany<sup>3</sup>

[ Konfigurator BMW ] Skonfiguruj swoje całkowicie indywidualne BMW. Do wyboru są wszystkie silniki, kolory i elementy wyposażenia. Więcej na stronie [www.bmw.pl/konfigurator](http://www.bmw.pl/konfigurator)  
[ Pola kolorów ] Przedstawione tutaj pola kolorów mają dać ogólne wyobrażenie o wyglądzie kolorów i materiałów Twojego BMW. Wierny jednak z doświadczenia, że farby drukarskie nie zawsze wiernie oddają odcienie lakieru, tapicerki i listew ozdobnych. Dlatego zalecamy omówienie wybranych kolorów z dealerem BMW. Można tam również obejrzeć próbki materiałów i kolorów, a także uzyskać pomoc w przypadku specjalnych wymagań.

<sup>1</sup> Tylko w 840d xDrive.  
<sup>2</sup> Dostępne od 11/18.  
<sup>3</sup> Dostępne od 03/19.  
<sup>4</sup> Dostępne od 07/19.



# STYL I PERFEKCJA.

DWUKOLOROWO NIEPOWTARZALNE

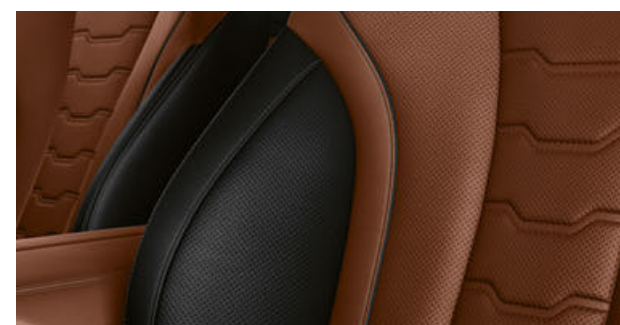


LISTWY OZDOBNE BMW INDIVIDUAL W CZARNYM LAKIERZE FORTEPIANOWYM DODATKOWO PODKREŚLAJĄ LUKSUSOWO-SPORTOWY CHARAKTER.

Gdy niepowtarzalny styl łączy się z wyścigową dynamiką, rezultat zapiera dech w piersiach: rozszerzona tapicerka BMW Individual ze skóry Merino w kolorze truflowym i czarnym oraz listwy ozdobne BMW Individual w czarnym lakierze fortepianowym demonstrują dostojność i fascynującą atmosferę sportowego samochodu.



BARWIONA I MIĘKKA ROZSZERZONA TAPICERKA BMW INDIVIDUAL ZE SKÓRY MERINO ŁĄCZY DWA KOLORY, TRUFLOWY I CZARNY, TWORZĄC SILNĄ GRĘ ŚWIATŁA I CIENIA.





# ESENCJA ADRENALINY.

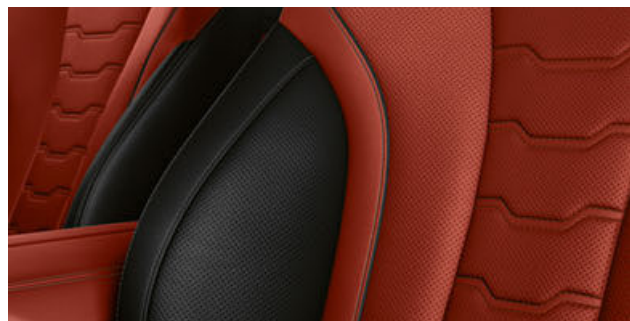
WYRAZISTE, BEZKOMPROMISOWE



LISTWY OZDOBNE BMW INDIVIDUAL W CZARNYM LAKIERZE FORTEPIANOWYM POPRZEZ SWÓJ POŁYSK ROBIA NIEZWYKLE SZLACHETNE WRAŻENIE I STANOWIĄ CIEKAWY KONTRAST DLA TAPICERKI.

Wnętrze nowego BMW serii 8 Coupé z rozszerzoną tapicerką BMW Individual ze skóry Merino w kolorze czerwonym Fiona i czarnym przyspiesza puls. W połączeniu z listwami ozdobnymi BMW Individual w czarnym lakierze fortepianowym nie ma już żadnych wątpliwości: w tym aucie możliwości nie mają granic.

POŁĄCZENIE STEBNOWANIA, PERFORACJI I WZORU SZWÓW TO EKSKLUZYWNA CECHA NOWEGO BMW SERII 8 COUPÉ.



# BARDZO SZYBKI LUKSUS.

KOŚĆ SŁONIOWA I LAKIER FORTEPIANOWY

Na wskroś eleganckie: wnętrze w jasnej kolorystyce z rozszerzoną tapicerką BMW Individual ze skóry Merino w kolorze kości słoniowej i listwami ozdobnymi BMW Individual w czarnym lakierze fortepianowym roztacza atmosferę luksusu.



WYJĄTKOWY POŁYSK DAJE LISTWOM OZDOBNYM BMW INDIVIDUAL W CZARNYM LAKIERZE FORTEPIANOWYM SZCZEGÓLNICIE SZLACHETNY WYGLĄD W JASNYM OTOCZENIU.



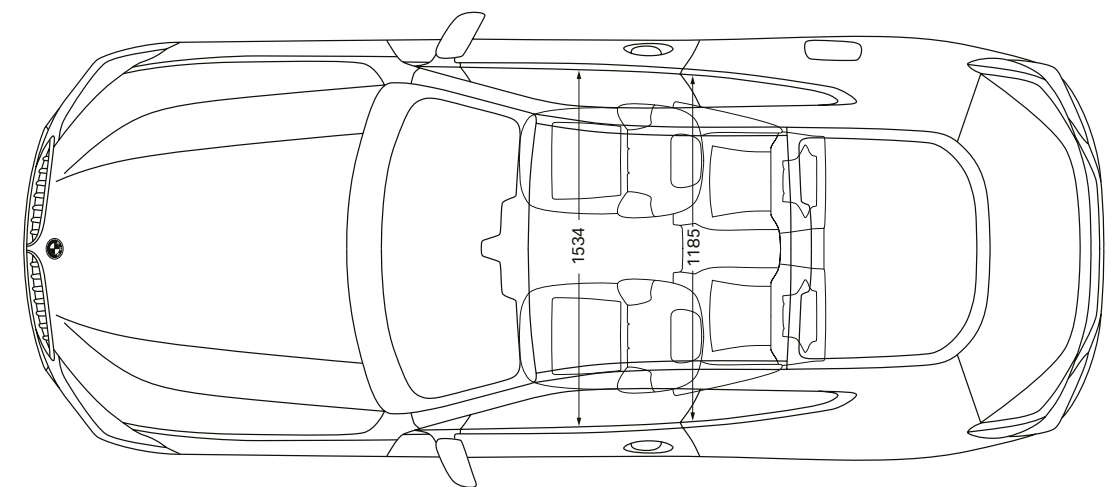
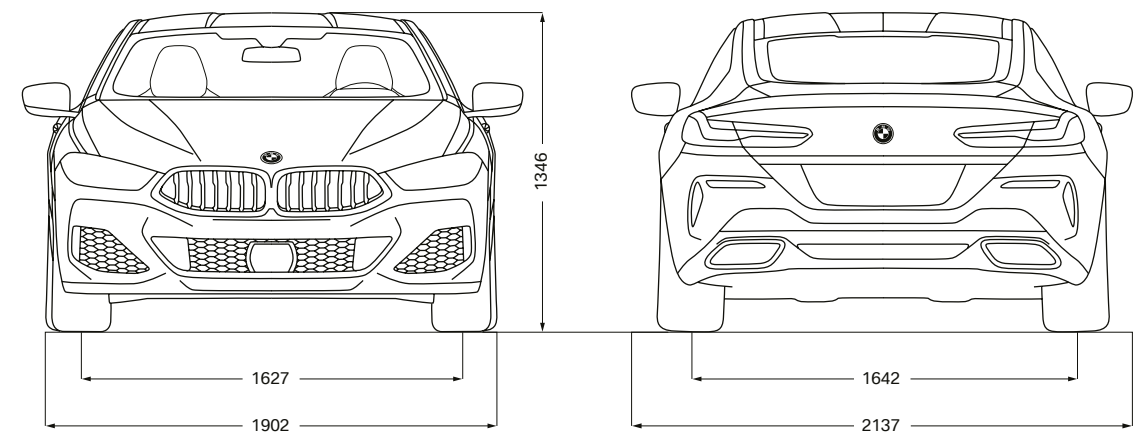
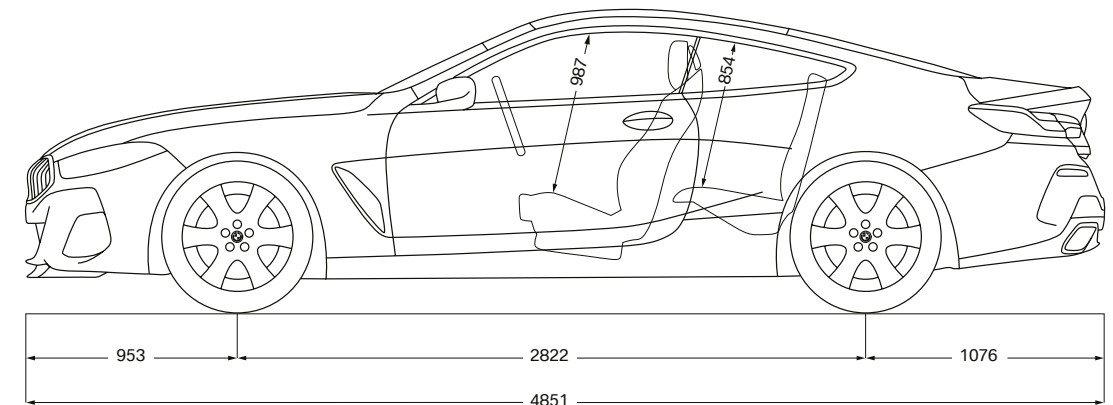
ROZSZERZONA TAPICERKA BMW INDIVIDUAL ZE SKÓRY MERINO MA CHARAKTERYSTYCZNY WZÓR SZWÓW, KTÓRY SZCZEGÓLNICIE DOBRZE PREZENTUJE SIĘ NA TAPICERCE W KOLORZE KOŚCI SŁONIOWEJ.





# DANE TECHNICZNE.

	M850i xDRIVE	840d xDRIVE
<b>Masa</b>		
Masa własna wg UE (xDrive) <sup>1</sup>	1965	1905
Dopuszczalna masa całkowita (xDrive)	2395	2370
Ładowność (xDrive)	505	540
Pojemność bagażnika	420	420
<b>Silnik<sup>2,4</sup></b>		
Cylindry / zawory	8/4	6/4
Pojemność skokowa	4395	2993
Moc maksymalna / znamionowa prędkość obrotowa	390 (530)/5500–6000	235 (320)/4400
Maks. moment obrotowy / prędkość obrotowa	750/1800–4600	680/1750–2250
<b>Przeniesienie napędu</b>		
Rodzaj napędu	na cztery koła	na cztery koła
Standardowa skrzynia biegów	sportowa Steptronic	sportowa Steptronic
<b>Osiągi</b>		
Prędkość maksymalna (xDrive)	250 <sup>2</sup>	250 <sup>2</sup>
Przyspieszenie 0–100 w km/h	3,7	4,9
<b>Zużycie paliwa<sup>3,4</sup> – wszystkie silniki spełniają wymogi normy Euro 6.</b>		
Cykl miejski (xDrive)	– <sup>5</sup>	7,6–7,2
Cykl pozamiejski (xDrive)	– <sup>5</sup>	5,4–5,1
Cykl mieszany (xDrive)	10,5–10,0	6,2–5,9
Norma emisji spalin (wg homologacji)	EU6d-temp	EU6d-temp
Emisja CO <sub>2</sub> w cyklu mieszanym (xDrive)	240–228	164–154
Klasa energetyczna (xDrive)	– <sup>5</sup>	– <sup>5</sup>
Pojemność zbiornika paliwa ok.	68	68
<b>Koła / opony</b>		
Rozmiar opon	245/35 R 20 Y 275/30 R 20 Y	245/45 R 18 Y 275/40 R 18 Y
Rozmiar obręczy kół	8 J x 20 9 J x 20	8 J x 18 9 J x 18
Materiał	stop lekki	stop lekki



<sup>1</sup> Masa własna wg UE odnosi się do pojazdu ze standardowym wyposażeniem bez wyposażenia dodatkowego. Masa własna uwzględnia 90-procentowe napełnienie zbiornika paliwa i 75 kg wagi kierowcy. Wyposażenie dodatkowe może wpływać na masę pojazdu, ładowność oraz w przypadku wpływu na aerodynamikę na prędkość maksymalną.

<sup>2</sup> Ograniczona elektronicznie.

<sup>3</sup> Dane dotyczące mocy silników benzynowych odnoszą się do paliwa o liczbie oktanowej 98. Dane dotyczące zużycia odnoszą się do paliwa referencyjnego zgodnie z VO (UE) 2007/715.

Dopuszczalne jest stosowanie paliwa bezołowiowego o liczbie oktanowej 91 lub wyższej i zawartości etanolu do 10% (E10). BMW zaleca stosowanie benzyny bezołowiowej o LO 95.


<sup>4</sup> Podane wartości zużycia paliwa, emisji CO<sub>2</sub>, zużycia energii i zasięgu zostały ustalone zgodnie z obowiązującą procedurą pomiarową VO (UE) 2007/715 w jej aktualnie obowiązującym brzmieniu.

Podane wartości dotyczą pojazdów z wyposażeniem podstawowym oferowanym w Niemczech, a zakresy uwzględniają różnice wynikające z wybranego rozmiaru kół, opon oraz wyposażenia dodatkowego i mogą się zmienić w trakcie konfiguracji. Wartości zostały już ustalone zgodnie z nowym cyklem testowym WLTP i przeliczone na NEDC, aby umożliwić ich porównanie.

<sup>5</sup> Wstępne wartości; brakujące dane nie były dostępne w chwili zamknięcia wydania.

Wymiary odnoszą się do M850i xDrive, wymiary 840d xDrive mogą się nieznacznie różnić.





W katalogu przedstawione są modele, elementy wyposażenia i możliwości konfiguracji (wyposażenie standardowe i dodatkowe) pojazdów dostarczanych przez BMW AG na rynek niemiecki. Zakres wyposażenia i możliwości konfiguracji wyposażenia standardowego i dodatkowego w poszczególnych modelach mogą ulec zmianie po terminie zamknięcia wydania 27.04.2018 r. oraz w innych krajach Unii Europejskiej. Szczegółowych informacji udzielają salony sprzedaży BMW. Zmiany konstrukcji i wyposażenia zastrzeżone.

© BMW AG, Monachium / Niemcy. Przedruk, również we fragmentach, tylko za pisemną zgodą BMW AG, Monachium.  
411 008 138 83 1 2018 BM. Wydrukowano w Niemczech 2018 r.

**BMW M850i xDrive:**

8-cylindrowy silnik benzynowy BMW TwinPower Turbo 390 kW (530 KM), 20-calowe obręcze kół M ze stopów lekkich Y Spoke 728 M Bicolor z ogumieniem mieszanym, lakier metalizowany w kolorze błękitu Barcelona, rozszerzona tapicerka BMW Individual ze skóry Merino w kolorze truflowym i czarnym, listwy ozdobne z plecionki ze stali szlachetnej.

**BMW M850i xDrive:**

8-cylindrowy silnik benzynowy BMW TwinPower Turbo o mocy 390 kW (530 KM), 20-calowe obręcze kół BMW Individual ze stopów lekkich V Spoke 730 I z ogumieniem mieszanym i funkcją jazdy awaryjnej, lakier metalizowany BMW Individual w kolorze szarego drawitu, rozszerzona tapicerka BMW Individual ze skóry Merino w kolorze koniaku, listwy ozdobne BMW Individual w czarnym lakierze fortepianowym.



